

Avskrift

Beskrivning tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för Solnavägen /del I / varvid beröres kv. Albydal, Banvakten och Bensinen inom stadsdelarna Hagalund, Huvudsta, Karlberg och Horrybacka i Solna stad, upprättat i oktober 1958.

För området gällande stadsplaner äro fastställda av Kung. Maj: t den 12 mars 1954, den 19 november 1954 och den 12 augusti 1955. För en mycket liten del i söder gäller en av Konungens Befallningshavande den 31 mars 1939 fastställd byggnadsplan. För vissa mindre randområden finnes inga planinstitut.

Förslaget finnes åskädliggjort å stadsplanekarta med tillhörande bestämmelser. Förslaget är uppejort efter en av Bachmans Ingenjörbyrå upprättad arbetsplan för Solnavägens ombyggnad och utgör den norra delen av därav föranledd stadsplanändring. Vid denna ändring av vägen i såväl plan- som höjduitformning beröres kv. Albydal samt utgår kv. Bensinen. Detta sistnämnda kvarter tagas helt i anspråk som gatumark. Kvarteret Banvakten beröres icke till sin utformning men tagas av plantekniska skäl med i förslaget. Den anslutning som angives till gamla banvallen är ett stadsplane- tekniskt provisorium, som kommer att omarbetas i samband med att en stadsplan uppgöres för hela den blivande leden å banvallen.

Likaledes anslutes Solnavägen i norr enligt förslaget till fastställd plan, vid det kommande stadsplanarbetet med norr om förslaget liggande område kommer erforderlig ändring av Solnavägens vidare sträckning mot norr att vidtagas.

Solna i oktober 1958

Bristol Jaldén

Stadsplanarkitekt

Ätt avskrivet betyga:

R. Johansson

M. Nykvist

RJ/PIN

Avskrift

Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till ändring och utvidgning av Solnavägen del I varvid beröres kv. Albydal, Banvakten och Benstinen inom stadsdelarna Hagalund, Huvudsta, Karlberg och Norrbacka i Solna stad, upprättat 1 oktober 1958.

§ 1

Stadsplaneområdets användning.

Byggnadskvart r:

Med J betecknat område får användas endast för industriellt och därmed jämförligt ändamål. Bostäder må dock uppföras i den utsträckning som erfordras för resp. anläggnings tillsyn och bevakning.

Specialområde:

Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation.

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed smärre ändamål.

§ 2

Mark, som icke får bebyggas

Med punktprickning betecknat mark får icke bebyggas.

§ 3

Särskilda föreskrifter anseende områden för ledningar och för allmän trafik.

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall under spårområdet till erforderlig bredd och höjd hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4

Byggnads höjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 5

Förbud mot utfart

Över med tvärstreck betecknad linje får utfart från angränsande fastighet icke ske.

Taklutning

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 36°.

Solna 1 oktober 1958

Bristol Jaldén

Stadsplanearkitekt.

Rätt avskrivet betyck:

B. Jaldén.....*M. Hjalmarsson*

BJ/MN